



Socialdemokraterna

Svar på interpellation om laddstolpar och hur EU-direktivet efterlevs i Norberg

Fråga:

Hur efterlevs det nya EU-direktivet som kom 2025 i Norberg vad gäller antal laddstolpar per parkeringsplats?

Svar:

Det EU-direktiv som trädde i kraft 2025 innebär att uppvärmda byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser ska ha minst en laddningspunkt för elfordon. Samtliga parkeringsplatser i byggnaden och på tomten räknas samman.

Det finns i dagsläget inga krav på antal laddpunkter i relation till antalet parkeringsplatser utöver kravet på minst en laddpunkt, oavsett om parkeringen har 21 eller 150 platser.

Laddpunkten behöver inte vara publik och kan vara avsedd för personal, tjänstefordon eller verksamhetens behov. Det finns heller inga lagkrav på laddeffekt, betalningslösning eller mätning.

Idag finns laddpunkter vid kommunhuset, Öjersbogården och Frida Hansdotter Arenas parkering.

Fråga:

Hur förbereder sig Norberg för det kommande EU-direktivet som kommer 2027?

Svar:

Det är viktigt att skilja mellan gällande rätt från 2025 och diskuterade skärpningar från 2027 inom ramen för den reviderade EPBD (EU:s direktiv om byggnaders energiprestanda).

I EU-arbetet diskuteras en successiv skärpning, där offentliga och kommersiella byggnader på sikt kan komma att omfattas av krav på fler laddpunkter i förhållande till antal parkeringsplatser och ökad ledningsinfrastruktur. Flera underlag pekar på nivåer kring en laddpunkt per tio parkeringsplatser, men detta är ännu inte bindande svensk lag.

Kommunen följer utvecklingen och beaktar kommande krav i sin långsiktiga planering, utan att tillämpa dem innan de har införts nationellt.



Socialdemokraterna

Fråga:

Hur ser laddningsmöjligheterna ut för Norbergs bostadsbestånd?

Svar:

För bostadshus finns i nuläget inga retroaktiva krav på laddpunkter kopplade till 2025 års regelverk.

Gällande lagkrav ska uppfyllas fullt ut och kommande EU-krav ska beaktas i planeringen, men inte tillämpas innan de är införda i svensk lag. Vid ny- och ombyggnationer bör det, när tekniskt och ekonomiskt rimligt, förberedas för fler laddpunkter än dagens minimikrav.

Detta ger god framförhållning utan att kommunen tar på sig krav som ännu inte är lagstadgade.

Med det anser jag interpellationen besvarad.

Sara Dahlin

Ordförande i direktionen för Norra Västmanlands kommunalteknikförbund