



Socialdemokraterna

Svar på interpellation från (L) om LSS, "Förväntas anhöriga stå för all transport?"

Fråga:

- **Vad är riktlinjerna för transport av brukare?**

Svar:

I LSS-lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade ingår inte resor/transporter som insats. Vad jag vet finns inga riktlinjer framtagna för detta i Norberg ännu. Men oavsett om det finns politiskt fattat beslut eller riktlinjer runt detta så är det i grunden olagligt att bedriva yrkesmässig trafik i en kommun. Det finns andra kommuner som har tagit fram riktlinjer som ger stöd och vägledning för hur verksamheterna inom socialförvaltningens verksamhetsområden ska agera i de situationer undantagsbeslut behöver tas vad gäller transport av brukare. Det är något Norberg också behöver utarbeta.

Fråga:

- **Hur är dessa i så fall förankrade i personalgruppen?**

Svar:

Detta kan anses som dåligt förankrat i personalgruppen. Arbetet med översyn av rutiner runt persontransport är redan igångsatta, det är dock viktigt att problemställningen som nu belyses i interpellationen rörande information om detta måste bättre komma ut till personal, brukare och anhöriga. Att det kan förväntas ett visst motstånd när rutiner ändras är inte ovanligt.

Fråga:

- **Ska anhöriga ständigt behöva vara beredda på att behöva skjutsa, för att kommunen fallerar att organisera transporten?**

Svar:

Det handlar inte om att kommunen fallerar utan om nedanstående:

Av en skrivelse från Sveriges kommuner och regioner (SKR, 2006-10-19), framkommer tydligt att kommunen inte har några skyldigheter enligt lag att tillhandahålla fordon för transporter eller att bekosta sådana transporter utöver den möjlighet som färdtjänst ger. Tvärtom är det inte förenligt med lagstiftningen att göra så. Två speciallagstiftningar har enligt SKL betydelse för rätten till transporter för funktionshindrade – färdtjänstlagen och socialtjänstlagen (SoL). Färdtjänstlagen reglerar rätten till transporter för funktionshindrade. Genom färdtjänstlagen har lagstiftaren velat bestämma gränserna för vilka slags transporter som gruppen funktionshindrade med varaktigt funktionshinder ska ha rätt till. Att ge ytterligare subventioner är inte förenligt med gällande lag. Det kan dock finnas ett visst behov av att kunna utföra transporter vid sidan av färdtjänsten.

I Norberg har det inte i särskilt stor utsträckning eller alls tagit hänsyn till ovanstående. Det har och förekommer fortfarande transporter/skjutsar i ganska stor utsträckning. Till exempel sker transport av brukare till och från daglig verksamhet trots att det finns tidigare rättsliga domar att en kommun inte får bedriva yrkesmässig trafik. Enkelt sagt är Norberg olagliga i detta avseende.

Det förekommer också transporter/skjutsar inom grupp- och servicebostad. Det förekommer frekvent skjutsar till och från affär/er, snabbmatsinrättningar, studier (även på annan ort) med mera.

Då Norberg tillhandahåller dessa transporter/skjutsar idag men har börjat arbeta för att inte göra detta är det oundvikligen så att det upplevs som att det blir sämre då anhöriga kan bli de som får ställa upp. När det gäller resor till och från sjukvården så finns möjligheten att åka sjukresa. När det gäller övriga resor kan den enskilde ansöka om färdtjänst och få sin sak prövad. Det går också att åka reguljär linjetrafik som dessutom är gratis interkommunalt i Norberg. Behöver den enskilde då hjälp med detta kan man få det via sin insats (alltså att en medarbetare följer med eller till och från busstation/hållplats.

Kan man aldrig åka med kommunala fordon? Jo, i undantagsfall går det alldeles utmärkt. Exempel på när kan det vara befogat är:

- Vid nödfall (t ex har fått en akut tid på vårdinstans men ingen buss passar)
- Då en gruppaktivitet ska genomföras och det inte finns allmänna kommunikationsmedel (t ex flera på en gruppbostad vill åka på länsdans men det vid tidpunkten inte går linjetrafik eller tåg).

Härmed anser jag interpellationen besvarad.

Karl Karlsson
Ordförande socialnämnden och individutskottet